

<b>TABELLA 1: CRITERI DI VALUTAZIONE E PUNTEGGI (punto 4 del Disciplinare)</b>				
<b>ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)</b>			<b>PUNTI</b>	<b>N° MASSIMO DI ELABORATI</b>
<b>a) VARIANTI MIGLIORATIVE:</b>			<b>45</b>	
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	8	2 A4 oppure 3 TAV. A3
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	10	2 A4 oppure 3 TAV. A3
	a) 2.2	Utilizzo di cls che "cattura" CO2 Utilizzo di cls confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	5	2 A4
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circostanti rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	8	1 A4 oppure 1 A3
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	7	2A4 oppure 1 A3
	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	7	2A4 oppure 1 A3
<b>b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:</b>			<b>30</b>	
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM Modalità di interfaccia e comunicazione con DL e RUP attraverso il massimo uso di processi digitali, incluso la restituzione degli AS BUILT con approccio BIM e formati interoperabili (IFC)	5	2 A4
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	10	3A4
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	10	2A3
SUB b.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	b)3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	5	3 A4
<b>ELEMENTI QUANTITATIVI (PUNTI 25)</b>			<b>PUNTI</b>	
<b>PREZZO OFFERTO in ribasso sull'importo lavori</b>			<b>25</b>	
<b>TOTALE</b>			<b>100</b>	
NOTA GENERALE: Relazioni: A4 – carattere minimo Arial 11; Disegni e schemi: A3. Per A3/A4 si intendono facciate (es. se 2A4/A3 si intende max un foglio fronte/retro scritto su entrambi i lati; se 3A4 un foglio fronte/retro + una facciata)				